

Jegyzőkönyv

Készült: Lébény Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2011. január 6-án, a községházán tartott nyilvános, rendkívüli üléséről.

Jelen vannak:

Kovács Gábor polgármester
Kiszeli Lajos alpolgármester
dr. Angyalics Attila képviselő
Bujtás László képviselő
Nátz Miklós képviselő
Sárvári István képviselő
Wandraschek Ferenc Antal képviselő

Hiányzik:-

Tanácskozási joggal részt vesz: dr. Lascsikné dr. Bozi Sarolta jegyző

Meghívottak:

Gyurós Péter településüzemeltetési csoportvezető

Kovács Gábor: köszönti az ülésen megjelent képviselőket, megköszöni, hogy el tudtak jönni az ülésre. Elmondja, a rendkívüli ülés összehívásának oka az volt, hogy a Közútkezelő Kht. eljuttatott az önkormányzathoz egy pályázati felhívást, amely rendkívül rövid beadási határidőt tartalmaz, így nem tudták volna megvárni a január 27-ére tervezett ülést ezzel a kérdéssel. Hozzáteszi, előkészítette a döntést, hiszen információkat szerzett be a pályázatokról, a tervezés illetve a megvalósítás várható költségeiről. A képviselő-testületnek arról kell döntenie, induljanak-e ezeken a pályázatokon, szeretné, ha erről közös álláspont alakulna ki.

A rendkívüli ülésről, a rendes üléshez hasonlóan, jegyzőkönyv készül, ennek hitelesítésére Kiszeli Lajos és Nátz Miklós képviselőket kéri fel. Az ülés napirendjén ez az egyetlen napirendi pont szerepelne. Kéri, hogy amennyiben a napirend elfogadásával és a jegyzőkönyv hitelesítők személyével egyetértenek, kézfeltartással jelezzék.

A képviselő testület egyhangúlag az alábbi határozatot hozta:

Lébény Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

1/2011. (I. 6.) határozata:

Lébény Nagyközség Önkormányzat Képviselő testülete a 2011. január 6-i rendkívüli ülés napirendjét az alábbiak szerint állapítja meg:

- 1) Rövid beadási határidős közutas pályázatok benyújtása kapcsán döntés.
 - a.) Balesetveszélyes csomópontok átépítése
 - b.) Forgalombiztonsági beavatkozások tervezése
 - c.) Kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások megvalósítása

1.) Rövid beadási határidős közutas pályázatok benyújtása kapcsán döntés

Kovács Gábor elmondja, hogy a most tárgyalandó útépitési pályázatok úgynevezett társfinanszírozási konstrukcióban valósulnak meg: az állam bevonja az önkormányzatokat is, akik megnyerhetik a pályázatot, amelyeknek viszont önerő szükséglete van. A pályázatok előnye, hogy talán kevesebb pénzért előrejutást lehet elérni útépités, felújítás ügyben. A napirenden szereplő első pályázatot balesetveszélyes csomópontok átépítésének finanszírozására írták ki. A második pályázati lehetőség az országos közutakon lévő balesetveszélyes csomópontok tervezését célozza, a harmadik pályázat keretén belül pedig zebra vagy fekvőrendőrkialakítására nyílna lehetőség. Hozzáteszi, hogy három külön dologról, külön pályázatról van szó. Az elsőre rendelkezésre álló keretösszeg bruttó 1.200 mFt, az önerész szükséglete 30%. A második esetében a keretösszeg bruttó 100 m Ft, és 40%-os önerész kell hozzá. A harmadik pályázati konstrukcióban a keretösszeg 500 mFt, az önerész pedig 10%-os. A pályázatok egyszerűek, bemutatja a képviselőknek a beadáshoz szükséges nyomtatványokat. Le kell írni a pályázati anyagban, hogy milyen beavatkozásokat akarnak elvégezni, illetve, hogy milyen baleset, közlekedési probléma fordult elő a pályázattal érintett helyen. A háttér megértésére tervezési táblázatokat készítettett a Közútkezelő munkatársával. Az ismertetett pályázati lehetőségek megvalósítására három helyszínt javasol. A balesetveszélyes csomópontok tervezésére kiírt pályázatban a CBA-nál található kritikus, négyes útkereszteződést lehetne átterveztetni. A balesetveszélyes csomópontok átépítése kapcsán a Kettős-keresztnél található kereszteződés, a Hunyadi és a Dózsa György utca kereszteződésének átépítésére lehetne pályázni. Az itt található éles sarkot „átszabnák”, a buszmegállót pedig leaszfaltoznák. A kisértékű beruházások körében három kis beruházást lehet megvalósítani, ő zebraépítést tartana célszerűnek, egyrészt a nagyiskola és a könyvtár között, illetve még két olyan helyen, ahol erre szükség lehet. A tervezési költségekről elmondja, hogy a csomópont átépítésének engedélyezési terve hozzávetőlegesen 1,4 millió Ft, a Dózsa-György utca-Hunyadi utca közti csomópont átépítésének megtervezése nagyjából 981 ezer forintba, a három gyalogos-átkelőhely kiépítésének engedélyezési terve pedig kb. 750 ezer forintba kerülne. A beruházások bekerülési költsége természetesen ennél magasabb, a legnagyobb összeget minden bizonnyal a közműkiváltások költsége tenné ki. A Hunyadi és Dózsa György utcák csomópontja átépítésnek 30%-os önerésze előreláthatólag 8-10 millió Ft-ot tenne ki. Egy zebra megépítése körülbelül 1,5 millió Ft-ba kerül, ez természetesen nem a festék ára, a megvalósítást az átkelőhely speciális megvilágítása és a hatósági engedélyezési eljárás drágítja meg nagyon. A négyes csomópont megépítésének költségeit még nem tudja megmondani. Itt, ha a tervezést megpályázzák, akkor a rendezési tervbe be kell dolgozni ezt a változást, illetve elkerülhetetlenné válna valamelyik, a kereszteződésben álló épület lebontása is. Most egyelőre tehát csak arról kell dönteniük, akarják-e átterveztetni a jelenleg megoldatlan csomópontot.

Kéri a képviselőket, hogy ismertessék véleményüket, javaslataikat a fentiekkel kapcsolatban.

Kiszeli Lajos: megjegyzi, ő ugyan nem közlekedési szakember, de véleménye szerint a zebrák hiánya nem olyan égető probléma a településen, főleg nem ezen az áron. Szerinte egyébként az iskolák környékére lenne célszerű zebrákat felfesteni, de ott az esti órákban nem mozognak a gyerekek. A négyes kereszteződés megterveztetését viszont érdemes lenne fontolóra venni, mert úgy nagyobb biztonsággal, könnyebben megközelíthető lenne a most mindenképpen balesetveszélyes kereszteződés.

Kovács Gábor felhívja a figyelmet, hogy a jelen pályázat ebben az esetben csak a tervezést tartalmazná, a kivitelezést nem.

Bujtás László megkérdezi, hogy amennyiben most csak a tervezésről van szó, akkor mi a garancia arra, hogy lesz értelme megterveztetni, tehát hogy a tervezést követi-e megvalósítás. Ráadásul az is előfordulhat, hogy mire a munkálatok elkezdődnének, a terv elavul.

Kovács Gábor: ez így van, viszont, ha elkészülne, legalább lenne egy terv, amivel már lehetne pályázni a megvalósításra.

dr. Lascsikné dr. Bozi Sarolta hozzáteszi, hogy az engedélyes terv alapesetben két évig érvényes.

Bujtás László összefoglalja, hogy körülbelül félmillió forintba kerülne a négyes kereszteződés megterveztetése.

Dr. Angyalics Attila úgy gondolja, pro és kontra érvek egyaránt vannak a pályázatok mellett. A négyes kereszteződés átépítéséről már egy korábbi testületben is volt szó, ahogy a faluközpont kialakítására is készült egy terv, ami azonban nem valósult meg. Úgy gondolja, amennyiben belevágnak, úgy azt végig kell vinni, egészen a megvalósításig, és 500 ezer forintot se adjanak ki esetleg feleslegesen.

Kovács Gábor elmondja, hogy a kis kereszteződésben, a Dózsa György utca, Hunyadi utca sarkán is sokba kerülne a közműkiváltás, de sajnos erre a költségre nincsen befolyása az önkormányzatnak.

Bujtás László megjegyzi, hogy tehát az első pályázat, a másik kettővel ellentétben, tartalmazza a kivitelezést is.

Wandraschek Ferenc Antal azt javasolja, tegyék függővé a hasonló pályázatokat attól, hogy a várossá válás lehetősége mit hoz, hiszen az az ilyen beruházásokat is befolyásolhatja.

Kovács Gábor szavazást rendel el. Először a balesetveszélyes csomópontok tervezésének társfinanszírozása című pályázati felhívást teszi fel szavazásra, amelynek keretén belül a falu közepén található négyes kereszteződést terveztetnék át. Kéri, hogy aki ezen a pályázaton való indulással egyetért, kézfeltartással jelezze.

A képviselő testület 0 igen, 7 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Lébény Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

2/2011. (I. 6.) határozata:

Lébény Nagyközség Önkormányzat Képviselő testülete a balesetveszélyes csomópontok tervezésének társfinanszírozása című pályázatban nem kíván részt venni.

Kovács Gábor elmondja, hogy a zebrák kialakítása, illetve a külső buszmegálló, azaz a Hunyadi és a Dózsa György utcák kereszteződésének átépítését célzó pályázatok is döntést igényelnek. Tájékoztat, hogy már többen kérdezték tőle, miért nincsenek zebrák a településen, például a négyes útkereszteződésben. Hozzáteszi, hogy itt egyébként problémás lenne a zebraépítés, mert a CBA felőli oldalon járda sincs.

Wandraschek Ferenc Antal ezekben a témákban is azt javasolja, hogy várják a városi pályázat kimenetelét és az esetleg ezzel járó új utcarendezéseket.

Náitz Miklós úgy gondolja, a négyes útkereszteződés, a KRESZ betartásával jelenleg még használható. Egy ezt érintő projektbe csak akkor lenne érdemes belevágni, ha van reális esély a fent említett épületek megszerzésére.

Kovács Gábor megjegyzi, hogy nemcsak ebben a kereszteződésben lenne lehetséges zebrát kialakítani.

Náitz Miklós elmondja, neki az a problémája vele, hogy sokallja a zebra kialakításának árát és tervezési költségét.

Kovács Gábor ezt követően az országos közutak átkelési szakaszain a forgalom csillapítására, a gyalogosok védelmének növelésére, a járművek sebességének csökkentésére alkalmas beavatkozások társfinanszírozása című projektről rendel el szavazást. Aki az ezen való indulást támogatja, kézfeltartással jelezze.

A képviselő testület 0 igen, 7 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Lébény Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

3/2011. (I. 6.) határozata:

Lébény Nagyközség Önkormányzat Képviselő testülete az országos közutak átkelési szakaszain a forgalom csillapítására, a gyalogosok védelmének növelésére, a járművek sebességének csökkentésére alkalmas beavatkozások társfinanszírozása című pályázatban nem kíván részt venni.

Kovács Gábor megjegyzi, hogy míg az útfelújítási pályázatokban eddig maximum 50%-os támogatást lehetett elérni, addig a balesetveszélyes csomópontok átépítését célzó pályázat csak 40%-os önrészt igényel, kevesebbet tehát, mint a TEUT pályázatok. Az előzetes információk alapján az önrész összege 5-6 millió Ft lenne. A pályázaton való indulás ellen szól azonban, hogy a településen az érintett két útnál rosszabb állapotú, felújításra szoruló utak is vannak.

Bujtás László hozzáteszi, hogy emiatt lehet, hogy ellenérzést is keltene a lakosságban ez a beruházás.

Kovács Gábor hozzáfűzi, hogy a tavalyi évben a település három rövidebb útszakaszát újíttotta fel az önkormányzat, ami körülbelül 10 millió forintba került.

Kiszeli Lajos megkérdezi, hogy az érintett kereszteződés átépítése hogy nézne ki a gyakorlatban.

Kovács Gábor elmondja, hogy a kereszteződést ívesre terveznék meg, kialakítanának egy padkával határolt szigetet, illetve felújítanák azt a részt, ahol a buszok állnak.

Wandraschek Ferenc Antal felveti, lehetséges, hogy később, kisebb összegből, pályázat útján is meg lehet majd ezt valósítani.

Kovács Gábor a balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozása című pályázatról is szavazást rendel el. Aki a pályázaton való indulással, és annak keretén belül az említett kereszteződés átépítésével egyetért, kézfeltartással jelezze.

A képviselő testület 0 igen, 7 nem szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Lébény Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének

4/2011. (I. 6.) határozata:

Lébény Nagyközség Önkormányzat Képviselő testülete a balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozása című pályázatban nem kíván részt venni.

Kovács Gábor köszöni a képviselők közreműködését. Hozzáteszi, felvetődött benne pályázatokon való indulás, de a képviselők érveikkel meggyőzték, hogy jelenleg ennél fontosabb dolgok is vannak a településen.

Egyéb napirendi pont és hozzászólás hiányában az ülést bezárja 17:45 perckor.

K.m.f.

Kovács Gábor
polgármester

dr. Lascsikné dr. Bozi Sarolta
jegyző

Kiszeli Lajos
jegyzőkönyv-hitelesítő

Nátz Miklós
jegyzőkönyv-hitelesítő